



Над Кубанью

Газета выходит с февраля 1995 года

Авторитетная и влиятельная сила

Уважаемые ветераны Краснодарского края!

Поздравляю вас с 35-летием создания Краснодарской краевой общественной организации ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов, насчитывающей в своих рядах более одного миллиона человек.

35 лет назад, 14 марта 1987 года, организация была создана на Учредительной конференции Краснодарского краевого совета ветеранов войны и труда, объединявшей под единым крылом пенсионеров, участников Великой Отечественной войны, тружеников тыла, ветеранов труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов — людей активной гражданской позиции, крепких и волевых, неравнодушных к истории и судьбе поколений.

Инициаторами создания краевого совета ветеранов стали: известный в крае общественный деятель Федор Яковлевич Волик (клуб ветеранов Гражданской и Отечественной войн) и командир 9-й кубанской пластунской дивизии Петр Иванович Метальников.

В разное время руководителями краевого совета ветеранов были: Иван Матвеевич Петрашин — начальник политотдела 9-й кубанской пластунской дивизии, Алексей Иванович Кабанов (1987—1988 гг.), Алексей Алексеевич Шишов (1988—1995 гг.), Владимир Васильевич Козлов (1995—1996 гг.), Николай Михайлович Дискант (1996—2000 гг.), Анатолий Семенович Максимов (2000—2005 гг.), Николай Иванович Горовой (2005—2013 гг.). С марта 2013 года краевой совет ветеранов возглавил Герой Российской Федерации Евгений Демьянович Шендик.

Юбилей — это не просто праздник, но и хороший повод оценить сделанное, подумать о предстоящей деятельности. С каждым годом ветеранское движение укрепляет свои позиции. Оно является уважаемой, авторитетной и влиятельной силой, вносит весомый вклад в создание комфортной социальной обстановки, повышение качества жизни ветеранов, формирование уважительного отношения к людям старшего поколения, ведет активную работу с молодежью.

Ветераны — носители особой культуры, особых ценностей, люди-труженики — это гор-



дость и слава России, это символ величия нашей страны и Кубани, надежды на ее будущее.

Основными направлениями деятельности совета ветеранов являются повседневная забота о ветеранах, оказание им посильной помощи в решении возникающих проблем; защита социально-экономических, личных прав и интересов людей пожилого возраста; организация работ по надлежащему содержанию воинских захоронений, памятников, обелисков, созданию музеев боевой и трудовой славы; создание условий и возможностей для реализации инициатив людей старшего поколения; участие в гражданском, патриотическом, нравственном воспитании молодежи; сохранение и пропаганда ратных, трудовых традиций народа; последовательное проведение работы по подготовке резерва ветеранского актива.

Благодаря общественной организации ветераны Краснодарского края имеют возможность выражать и доводить до власти консолидированную точку зрения по всем актуальным вопросам. Краевой совет ветеранов тесно сотрудничает с администрациями муниципальных образований края. Большая часть

председателей местных советов ветеранов являются советниками или помощниками глав муниципальных образований по работе с ветеранами (старшего поколения). Представители общественной организации, ветераны Краснодарского края, как заинтересованные и компетентные помощники, входят в составы комиссий для разработки планов мероприятий, подготовки к важным праздничным датам и событиям, по вопросам, затрагивающим интересы населения и людей старшего поколения.

Работа ветеранов широко представлена на сайте краевого совета (OOVKK.RU), в «Инстаграме» (OOVKK_KRD), на YouTube-канале, а также в печатных средствах массовой информации (федеральных, краевых и местных газетах).

Благодарю за активную работу, желаю крепкого здоровья и дальнейших успехов в работе на благо ветеранского движения.

С уважением
Е.Д. ШЕНДИК.

Председатель краевого совета ветеранов
Герой Российской Федерации.

Ровесница Краснодарского края

Вспоминает Нина Павловна Савельева

— Родилась в Рязанской области, где жила до 1951 года. Отца мобилизовали в первые дни Великой Отечественной войны. До 1944 года воевал на Мурманском направлении, а потом участвовал в войне с Японией.

Детство было сложным: четверо детей, мама допоздна в поле. Брат в 12 лет бросил школу и пошел работать ездовым, чтобы помочь семье. Нам с братом по шесть лет. Оставались дома одни. Голодали. Чтобы спастись от голода, женщины впрягались в плуг, пахали и сажали картошку. Пошла в школу учиться. Тетради были из газет, елку наряжали ватой и бумагой. А подарками были тетради и простые карандаши.

Мы как могли помогали родителям. Заготавливали сено: брат косил траву, я собирала и сушила. Все каникулы работали в колхозе. Воду брали в колодезь, очень глубоко. Бадья на металлическом тросе. Крутили колесо, поднимали тяжелое ведро, переливали в бочку на санках и везли домой. Для печи заготавливали сушняк. Вязали и несли домой. Пилой пользоваться было нельзя: объездчик отбирал и наказывал.

В 1951 году заселяли Крым, и мы переехали туда. Жизнь стала полегче. Окончила семь классов и поступила в техникум советской торговли на бухгалтерское отделение. Работала в рабкоопе. 41 год трудилась бухгалтером, экономистом. На Кубань привез муж. Не найдя работы по специальности, пошла работать в связь. Когда стали организовывать теплосети, перешла работать туда. Пока сын учился в техникуме, пять лет работала в Союзгосцирке. Коллектив был многонациональный. Ездили с дрессированными животными по Союзу. Были у нас слон, тигры, верблюды, собачки, птицы...

Воспитывала троих детей одна. Все они получили высшее образование, все работают. Две дочери уже на пенсии. Сын окончил МВТУ имени Баумана. Сначала работал в Москве, потом переехал в Новокубанск.

В составе ветеранской организации уже 10 лет, сначала в городской, затем в районной. Член президиума, возглавляла социально-бытовую комиссию. Воплощала идею закрепить шесть участков за каждым ответственным. Ходили по месту жительства, расспрашивали, какие есть проблемы, поздравляли. Чем могли — оказывали помощь.

Край прекрасный. В своей жизни плохих людей не встречала, работая и в связи, и в строительстве. Много друзей, и до сих пор с ними не прервана связь.

Подготовил
Сергей КРАВЧЕНКО.
Новокубанский район.

Помощь детям Донбасса Фестиваль поющих

Староминский районный совет ветеранов принял участие в сборе гуманитарной помощи для беженцев из ДНР и ЛНР. Приобрели товары для детей на сумму четыре тысячи рублей.



Пункт приема был организован в местном отделении партии «Единая Россия». За короткий промежуток времени удалось собрать большое количество продуктов питания. Был поток людей, желающих помочь. В акции приняли участие администрация Староминского района, Староминский районный совет ветеранов, первичная организация ветеранов Вооруженных Сил, управление образования, совет приемных родителей района.

Спасибо всем, кто протянул руку помощи людям, которым пришлось в экстренной ситуации покинуть свои родные дома.

Пресс-центр Староминского районного совета ветеранов.

Дети Кубани могут принять участие в международном благотворительном фестивале «Белая трость». Отборочные этапы во всех регионах России проходят с февраля по сентябрь 2022 года, в том числе и в Краснодарском крае.

Международный благотворительный фестиваль «Белая трость» проводит фонд российской певицы Дианы Гурцкая. Его идея заключается в поддержке детей с ограниченными возможностями. В фестивале могут принять участие незрячие или слабовидящие ребята в возрасте от 6 до 18 лет, имеющие творческие таланты.

Также заполнить заявку можно заочно на официальном сайте фестиваля belayatrost.ru.

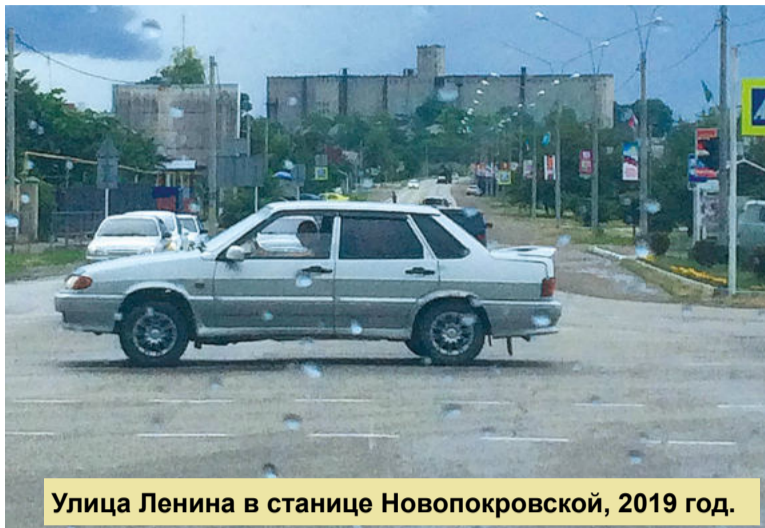
Отборочные этапы пройдут в нескольких номинациях среди вокалистов и инструменталистов: соло, дуэт, ансамбль.

Конкурсанты, набравшие наибольшее количество баллов по итогам отбора, в октябре представят Краснодарский край на гала-концерте в Москве. Дети выступят на одной сцене со звездами эстрады, кино, театра, спорта и политики.



К 85-летию Краснодарского края

В Новопокровском районе в конце 50-х годов двадцатого века между большинством населенных пунктов преобладали грунтовые дороги. Их круглый год с помощью колхозов, совхозов стремились поддерживать в хорошем состоянии. Но стоило пойти проливному дождю или пригреть солнышку после снегопада, как они вмиг раскисали, и только на гусеничном тракторе можно было добраться до райцентра. А летом проезжающие по ним автомобили поднимали до небес клубы пыли. Она оседала на листьях деревьев, проникала даже в закрытые окна домов.



Улица Ленина в станице Новопокровской, 2019 год.

Было тогда лишь несколько дорог с гравийным покрытием (до Тихорецка и Белой Глины), но из-за недостатка дорожных машин и гравия их несвоевременно ремонтировали и в зимний период сильно разбивали. Случалось не раз, что автомобили застревали в непролазных колеях. Приходилось их вытаскивать оттуда тракторами.

Состояние дорог беспокоило местных руководителей, так как быстро выходили из строя автомобили, весьма сложно было в непогоду доставлять грузы в колхозы, совхозы, на промышленные предприятия, в магазины, на строящиеся объекты, элеваторы, железнодорожные станции. Из-за этого осенью и зимой в отдельные магазины часто не поступали хлеб, продовольственные и промышленные товары. Из-за бездорожья случалось немало дорожных происшествий (в 1957 году — 35 автодорожных происшествий, 36 человек получили травмы, три погибли). Отрицательно сказывалось бездорожье и на экономике предприятий района.

Еще в начале 50-х годов районный комитет партии, райисполком пытались решить эти проблемы. Секретари райкома партии А.А. Пахомов, Н.Ф. Володин, председатели райисполкома П.К. Чайкин, М.М. Бережной, А.С. Немов, М.П. Лопарев, депутат Верховного Совета РСФСР И.И. Ревенко немало приложили для этого сил. Из райисполкома, райкома партии в партийные и советские органы они отправляли письма с просьбами о помощи, расчетами и обоснованиями эффективности дорожного строительства в районе. Бывали они по многу раз и в высоких кабинетах. Но добыть там средства для нужд района было непросто. Тогда их недоставало: ведь после войны прошло не так много времени, и приходилось каждый свободный рубль вкладывать в наращивание сельскохозяйственного и промышленного производства. Кроме того, велось большое строительство крайне необходимых социальных объектов. По населенным пунктам

Асфальт на смену бездорожью



Улица Ленина в станице Новопокровской, 1967 год.

прокладывали водопроводы, электросети, строили электростанции, вели радиофикацию. Возводили жилые дома, клубы, школы, детские сады, бани, магазины. В поселке Кубанском и в станице Новоивановской завершалось строительство участковых больниц, а в хуторе Новый Мир — фельдшерского пункта. Только в совхозе «Кубанский» с 1957 по 1967 год ввели в эксплуатацию семь школ на 1680 учащихся, восемь детских садов на 425 мест, восемь магазинов, пять столовых, семь бань, больницу на 35 коек, 34680 квадратных метров жилья. На все это требовалось немало средств. И их руководители района, преодолевая многие препятствия, изыскивали всеми законными способами.

В январе 1958 года председатель Новопокровского районного Совета депутатов трудящихся

депутат Верховного Совета РСФСР И.И. Ревенко направил письмо министру автомобильного транспорта и шоссейных дорог: «В первой половине 1954 года, — сообщал он, — по договоренности с бывшим министром автомобильно-шоссейных дорог тов. Куршевым А.М. в Новопокровском районе запланировано строительство асфальтированной дороги Тихорецк — Новопокровская — Белая Глина (80 км). В районе построена битумная база, к ней подведена железная дорога, но из-за отсутствия средств к строительству дороги не приступили. На 1958 год строительство этой дороги внесено в государственный план с расчетом построить в течение года 5 км асфальтированной дороги, что не удовлетворяет потребности трех самых крупных районов края.

Исполком Новопокровского

районного Совета убедительно просит Вас при подготовке проекта народнохозяйственного плана на 1958 год предусмотреть Краснодарскому краю дополнительно 2—3 миллиона рублей на строительство вышеуказанной дороги».

Средства были выделены. Работники райисполкома, райкома партии мобилизовали всю имеющуюся в районе технику, людей на дорожное строительство. И закипела работа. Особенно активно ее вели в 1960 году. Ежедневно на перевозке гравия для строительства автодорог выезжали 50 грузовых автомобилей. На этом важнейшем участке регулярно бывал первый секретарь райкома партии Николай Федорович Володин. Он следил за соблюдением качества работ, за организацией труда, условиями быта дорожных строителей. Часто можно было видеть его беседующим с водителями автомобилей, рабочими, вручную укладывающими асфальт, со специалистами. Это позволяло быть в курсе всех событий на важном для района объекте, своевременно и профессионально принимать решения по повышению темпов и качества работ. Вместе с Н.Ф. Володиным часто приезжали на эту стройку работники райисполкома, руководители трудовых коллективов, чья техника и рабочие были там задействованы. Под контролем райкома партии и райисполкома находилось и строительство дорог, осуществляемое за счет средств колхозов. Приезжали туда и работники краевого комитета партии, крайисполкома.

Благодаря вот такой слажен-

ной работе в 1961 году участок дороги Новопокровская — Тихорецк был покрыт асфальтом. Заметно улучшилось качество отдельных дорог в населенных пунктах, что позволило в 1961 году открыть автобусное сообщение между ними.

Это была большая победа. Но предстояло еще проложить асфальт до села Белая Глина, а дороги до многих населенных пунктов покрыть гравием. Например, от станицы Новопокровской до станицы Ильинской даже в 1964 году была лишь грунтовая дорога шириной десять метров. Такие же дороги были до села Горькая Балка, станицы Успенской (она входила тогда в состав Новопокровского района), хуторов Меклета, Первое Мая, Балка-Грузская и многих других населенных пунктов района.

По бездорожью мне самому приходилось много раз добираться от Новопокровской до родного хутора. Идешь, бывало, по степной грунтовой, разбитой тракторами дороге в резиновых сапогах, еле вытаскивая их из вязкой почвы. За 20 километров пути так умаешься, что от усталости еле держишься на ногах. А многим моим землякам приходилось иной раз и дважды в день проделывать этот путь.

Дороги с твердым покрытием появились между большинством наших населенных пунктов в основном к концу 60-х годов. В 1968 году завершили строительство гравийной дороги Калниболотская — Новоивановская, в этом же году проложили три километра гравийной дороги на участке Новопокровская — Плоская. Средств в районном бюджете хватало лишь на небольшие объемы дорожно-строительных работ. Но с помощью колхозов, при поддержке из краевого бюджета за три года (1967—1969) удалось проложить асфальт на 19,7 километра. Дорожники планомерно проводили средний и текущий ремонт автодорог, укрепляли обочины, высаживали деревья у трасс.

Более активно в этот период начали сооружать дороги к фермам колхозов и совхозов.

Райком партии, райисполком в этот период принимали меры по техническому оснащению и укреплению кадрами производственно-дорожного участка № 2315 (на нем лежали основные объемы работ). Доводились и строго контролировались задания для колхозов, совхозов, промышленных предприятий по участию в строительстве и ремонту дорог. Таким образом, удалось в какой-то мере обеспечить проезд в любое время года и по любой погоде на все важные объекты Новопокровского района.

Иван БОЙКО.
Краевед.

ст. Новопокровская.

Учредители: ООО «Вольная Кубань» (гендиректор ЛАМЕЙКИН В.А.), Краснодарская краевая общественная организация ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (председатель ШЕНДРИК Е.Д.), Краснодарская краевая организация Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (председатель ПОЛИЕВЕЦ Л.Г.), Краснодарская городская общественная организация ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов (председатель РЫБАЛКО И.А.)
Главный редактор газеты «Над Кубанью» В.А. ЛАМЕЙКИН.

12+

Ответственный за выпуск
В.Г. КОЛЕСНИК
Тел.: 255-30-60.

Фактический адрес редакции, издателя и учредителя: 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Гимназическая, 51, офис 308
Отдел рекламы: 255-36-85
Цена свободная

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ23-01229 от 25 ноября 2013 г., выданное управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Южному федеральному округу

Тираж 21676 экз. Заказ № 441

Газета отпечатана в АО «Издательство «Советская Кубань». 350000, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 106
Газета «Над Кубанью» распространяется одновременно с газетой «Вольная Кубань».

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в рекламных материалах, согласно Закону «О рекламе» (ст. 38) несут рекламодатели. Ответственность за достоверность фактов несут авторы.